

**UCHWAŁA NR XV.87.25
RADY MIEJSKIEJ W WĄWOLNICY**

z dnia 23 października 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych
obowiązujących na terenie Gminy Wąwolnica na rok 2026.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z póź. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z póź. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M. P. z 2025 r., poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz.) – **Rada Miejska w Wąwolnicy uchwala, co następuje:**

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych wynoszą rocznie:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1259 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1600 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1700 zł**
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2130 zł**
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, stawki podatku określone są w załączniku nr 2 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1530 zł**
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku nr 3 do uchwały,
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza kierowcą:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1580 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – **2310 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wąwolnicy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.

Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Wąwolnicy

Dorota Kolibska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XV.87.25
Rady Miejskiej w Wąwolnicy
z dnia 23 października 2025 r.

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		2250 zł	2300 zł
13	14		2250 zł	2300 zł
14	15		2250 zł	2300 zł
15			2300 zł	2350 zł
Trzy osie				
12	17		2350 zł	2400 zł
17	19		2350 zł	2400 zł
19	21		2350 zł	2400 zł
21	23		2350 zł	2400 zł
23	25		2500 zł	2460 zł
25			2600 zł	2650 zł
Cztery osie i więcej				
12	25		2950 zł	3000 zł
25	27		2950 zł	3000 zł
27	29		2950 zł	3000 zł
29	31		3250 zł	3300 zł
31			3300 zł	3350 zł

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XV.87.25
Rady Miejskiej w Wąwolnicy
z dnia 23 października 2025 r.

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania
łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	18		2250 zł	2300 zł
18	25		2250 zł	2300 zł
25	31		2250 zł	2300 zł
31			2600 zł	2700 zł
Trzy osie i więcej				
12	40		2850 zł	2900 zł
40			3450 zł	3500 zł

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XV.87.25
Rady Miejskiej w Wąwolnicy
z dnia 23 października 2025 r.

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Jedna oś				
12	18		1550 zł	1550 zł
18	25		1550 zł	1550 zł
25			1550 zł	1550 zł
Dwie osie				
12	28		1400 zł	1450 zł
28	33		1650 zł	1700 zł
33	38		1850 zł	2050 zł
38			2250 zł	2450 zł
Trzy osie i więcej				
12	38		1650 zł	1700 zł
38			2100 zł	2150 zł

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025r poz. 707 z późn. zm.), rada gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie danej gminy.

Według art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.) górne granice stawek obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 1 sierpnia 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 726) ogłosił górne granice stawek kwotowych na rok 2026.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały stało się konieczne i uzasadnione.